STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40229
10 augustus 2016

# Ontwerptracébesluit en milieueffectrapport (projectMER) Theemswegtracé, Ministerie van Infrastructuur en Milieu



De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft op 27 juni 2016 het ontwerptracébesluit Theemswegtracé getekend. Van 11 augustus 2016 tot en met 21 september 2016 ligt het ontwerptracébesluit samen met het milieueffectrapport (projectMER) en onderliggende onderzoeken ter inzage. In deze periode kunt u uw zienswijze inbrengen.

## Achtergrond Theemswegtracé

Het project Theemswegtracé betreft een verlegging van de Havenspoorlijn bij Rozenburg. Het Theemswegtracé maakt deel uit van de Betuweroute en vormt een oplossing voor de problematiek rond de Calandbrug. De Calandbrug is een stalen hefbrug voor trein-, weg- en langzaam verkeer in het Rotterdamse havengebied. Het is een verbindende schakel in de havenspoorlijn en verbindt het westelijke havengebied met het achterland. Voor de zeescheepvaart vormt de hefbrug de toegang naar de Brittanniëhaven. In 2020 bereikt de brug het einde van haar technische levensduur. Tegelijkertijd wordt er, door de verwachte groei, een capaciteitsknelpunt voor het treinverkeer verwacht. Omlegging van het spoor via de Theemsweg betekent dat het spoorverkeer niet langer over de Calandbrug rijdt en niet meer gehinderd wordt door brugopeningen voor de scheepvaart.

## Ontwerptracébesluit en projectMER

In de planuitwerkingsfase is het project Theemswegtracé verder uitgewerkt. Deze uitwerkingen zijn opgenomen in het ontwerptracébesluit (OTB) en het milieueffectrapport (projectMER). Het OTB en projectMER beschrijven het gekozen tracé en de inpassing in de omgeving, welke maatregelen worden getroffen en wat de effecten daarvan zijn.

**Project Theemswegtracé omvat:**
De Havenspoorlijn wordt omgelegd via de route langs de Theemsweg en Neckarweg. De verlegging van het spoor loopt van km 20.750 van de Havenspoorlijn ter hoogte van de Merseyweg in de Botlek, tot km 25.175 ten westen van de huidige Calandbrug in de Europoort. Het tracé ligt op een verhoogd spoorviaduct, omdat kruisingen (met wegen, de kabels en leidingenstrook en de Rozenburgsesluis) ongelijkvloers moeten worden gerealiseerd.

## Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt het OTB Theemswegtracé, het projectMER en de achtergronddocumenten van 11 augustus 2016 tot en met 21 september 2016 tijdens reguliere openingstijden (kantoortijden) inzien op de volgende locaties:

– Havenbedrijf Rotterdam, Wilhelminakade 909 te Rotterdam
– Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag
– gemeente Rotterdam: Stadswinkel Rozenburg, Jan van Goyenstraat 1, 3181 HR Rozenburg
– gemeente Brielle, Slagveld 36, 3231 AP Brielle
– gemeente Nissewaard, Raadhuislaan 106, 3201 EL Spijkenisse

### *Hoe kunt u reageren?*

Van 11 augustus 2016 tot en met 21 september 2016 kunt u uw zienswijze indienen. Dat kan bij voorkeur digitaal via www.platformparticipatie.nl/Theemswegtrace, schriftelijk naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu t.a.v. de directie Participatie, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag, o.v.v. Theemswegtracé, of mondeling door – gedurende dezelfde periode – tijdens kantooruren te bellen naar 070 456 89 99. U ontvangt een bevestiging van uw zienswijze.
We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de plannen u reageert en welke argumenten u heeft voor uw zienswijze. U kunt bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:
– Staan er naar uw mening onjuistheden in het OTB of het projectMER?
– Zijn er zaken of belangen over het hoofd gezien?
– Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

### *Wat gebeurt er daarna?*

De zienswijzen en de adviezen van de betrokken bestuursorganen en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage worden betrokken bij de vaststelling van het Tracébesluit Theemswegtracé (planning 2017). In een nota van antwoord wordt toegelicht in hoeverre de zienswijzen aanleiding hebben gegeven tot wijziging ten opzichte van de ontwerpbesluiten.
Degenen die een zienswijze hebben ingediend, worden hierover geïnformeerd.

Bij de bekendmaking van het Tracébesluit zal tevens worden bekendgemaakt bij welke instantie, door wie en binnen welke termijn beroep tegen het besluit kan worden ingesteld.

## Waar vindt u meer informatie?

### *Informatiebijeenkomsten*

Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vinden het belangrijk dat bewoners en andere belanghebbenden in Rotterdam, Rozenburg, Zwartewaal, Brielle, Heenvliet en Geervliet goed geïnformeerd worden over de besluitvorming en de toekomstige aanleg van het Theemswegtracé.
Daarom worden er informatiebijeenkomsten over het Theemswegtracé georganiseerd:
– 5 september 2016: Stadswinkel Rozenburg (Jan van Goyenstraat 1, Rozenburg)
– 6 september 2016: Dorpscentrum De Gaffelaar (Christinalaan 2, Zwartewaal)

De informatiebijeenkomsten zijn op basis van vrije inloop. Dat houdt in dat u op elk moment tussen 19.00 uur en 21.30 uur kunt binnenlopen. Op de informatiebijeenkomsten zijn deskundigen van de projectorganisatie aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

## Vragen?

Uitgebreide informatie over het OTB en het projectMER vindt u op www.platformparticipatie.nl/theemswegtrace. Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, telefoon 070 456 89 99.
Voor meer inhoudelijke informatie kunt u ook terecht op www.portofrotterdam.nl/theemswegtrace. Ook kunt u bellen met de projectorganisatie via telefoonnummer 010 252 16 07 of een e-mail sturen naar: projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com.